

MFD Diesel API CF-4 / SG - SAE 15W 40

MFD Diesel aceite Multigrado de larga vida, formulado con básicos de la más alta refinación para vehículos de carga de pasajeros, flotas mixtas y agroviales, recomendado para motores Diesel de cuatro tiempos turboalimentados o de aspiración normal, tales como los de CATERPILLAR, Cummins, DEUTZ, FORD, International, IVECO, JOHN DEERE, Komatsu, Kubota, MERCEDES BENZ, MWM, PERKINS, SCANIA, Toyota, Volkswagen, VOLVO entre otros.

Especialmente desarrollado para satisfacer los más severos requerimientos de los motores Diesel y nafteros presentes en el mercado, cumpliendo con las especificaciones API CF-4 / SG. Posee un paquete de aditivos formulado especialmente para protección contra el aumento de viscosidad a altas temperaturas, corrosión de cojinetes y combatir la formación de barro y lodos en el motor.

MFD Diesel es un aceite del tipo SHPD (Super Alta Performance para motores Diesel) cumpliendo los requerimientos de la norma Mercedes Benz 228.1, siendo apto la lubricación durante largos períodos de servicios.

Performance:

API CF-4 / SG
ACEA A2 / B2 / E2
ALLISON C-3
CATERPILLAR TO-2
CCMC D4 / G4 / PD2
CUMMINS NTC 400
MACK EO-K/2
MAN 271
MB 228.1
MIL-L-2104C
SCANIA
VOLVO VDS
VW 505.01 / 505.00



MFD Diesel	Método de Análisis	
Grado SAE		15W-40
Viscosidad mm 2/s a 100°C (cST)	D-445	15.7
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Sim. Arranque en frío (CCS)	D-5293	3000
Viscosidad a -15°C (cPS)		
Cenizas Sulfatadas (% peso)	D-874	1.34
TBN (mgKOH/g)	D-2896	11.25
Densidad a 15°C	D-1298	0.887
Punto de Inflamación (°C)	D-92	226
Color		ROJO OSCURO

Disponible en:

20 y 205 litros.

Nota:

Los valores indicados son típicos del producto y no constituyen una especificación.