

MFD MAXIMUM API CI-4 / SL - SAE 15W 40

MFD MAXIMUM, un lubricante Extra Larga Vida que entrega la máxima protección contra el desgaste del motor, formación de hollín y por sobre todo para poder alargar los intervalos de cambio.

Posee un aditivo esencial, Bisulfuro de Molibdeno, que reduce la fricción y disminuye el desgaste en más de un 50%.

MFD MAXIMUM aceite Multigrado de larga vida, formulado con bases Premium y aditivos especialmente diseñados para motores diesel de servicio pesado, tales como los de CATERPILLAR, Cummins, DEUTZ, FORD, International, MECO, JOHN DEERE, Komatsu, Kubota, MERCEDES BENZ, MWM, PERKINS, SCANIA, Toyota, Volkswagen, VOLVO entre otros, incluyendo motores turboalimentados y de aspiración natural, además de los motores nafteros incluyendo los de última generación.

También para Diesel ligeros de automóviles y vehículos utilitarios. Es apto para flotas mixtas donde el operador puede con MFD MAXIMUM usar un único aceite de cárter.

MFD MAXIMUM controla la formación de depósitos en el motor y filtros. Evita el desgaste y corrosión de las partes lubricadas. Su aditivación garantiza baja oxidación.

Es compatible con todos los aceites minerales clase API CG-4 o CH-4 y MB 228.3 disponibles en el mercado.

Performance:

API CI-4 / CH-4 / CG-4 / CF-4 / CF / SJ / SL
ACEA 02E3/B3-98/E5-99
CUMMINS CES
20.071/72/76/77/78
CATERPILLAR ECF-1
MACK EO-M+
MAN 3275
MB 228.3
MTU DDC Tipo 2
VOLVO VDS-3
GLOBAL DHD-1
ALLISON C-4



MFD MAXIMUM		Método de Análisis	
Grado SAE			15W-40
Viscosidad mm ² /s a 100°C (cST)		D-445	15.2
Índice de Viscosidad		D-2270	137
Cenizas Sulfatadas (% peso)		D-874	1.4
TBN (mgKOH/g)		D-2896	10.26
Densidad a 15°C		D-1298	0.886
Punto de Fluidéz (°C)		D-97	-30
Punto de Inflamación (°C)		D-92	232
Color			AMBAR

Disponible en:

1 - 4 - 20 y 205 litros.

Nota:

Los valores indicados son típicos del producto y no constituyen una especificación.