

MF Transmission-Gear / 80W-90

MF Transmission-Gear lubricante diseñado y formulado específicamente para diferenciales con autoblocante, cajas de velocidades con requerimientos de extrema presión API GL-5, cajas de dirección y en todo tipo de mecanismos a base de engranajes hipoidales, cónicos o helicoidales.

Excelente conductividad térmica y durabilidad, disminuye los ruidos en el diferencial. La estabilidad térmica del lubricante mantiene limpias las partes críticas de los diferenciales en relación a los depósitos y a los ioduros cuando actúan a altas temperaturas de servicio.

Protege los engranajes sometidos a altas cargas. Además posee propiedades de extrema presión para protección del desgaste de los dientes de engranajes sometidos a cargas elevadas.

Performance:

API GL-5
 FORD M2C 108 C
 MACK GOG
 MIL L 2105D



VENTAJAS

- Apropriado en diferenciales convencionales y de desplazamiento limitado.
- Excelente estabilidad térmica para una mayor limpieza del equipo y mayor vida de servicio.
- Combate la corrosividad hacia las aleaciones de cobre.
- Protección en los dientes de los engranajes contra el picado y el rayado.

Disponibles en:

20 y 205 litros.

Nota:

Los valores indicados son típicos del producto y no constituyen una especificación.

| MF Transmission Gear | Método de Análisis | |
|---|--------------------|--------|
| Grado SAE | | 80W-90 |
| Indice de Viscosidad | D-2270 | 91 |
| Viscosidad mm ² /s a 100°C (cST) | D-445 | 14.8 |
| Punto de Fluidez (°C) | D-97 | -24 |
| Punto de Inflamación (°C) | D-92 | 220 |